

X 5450

10x8

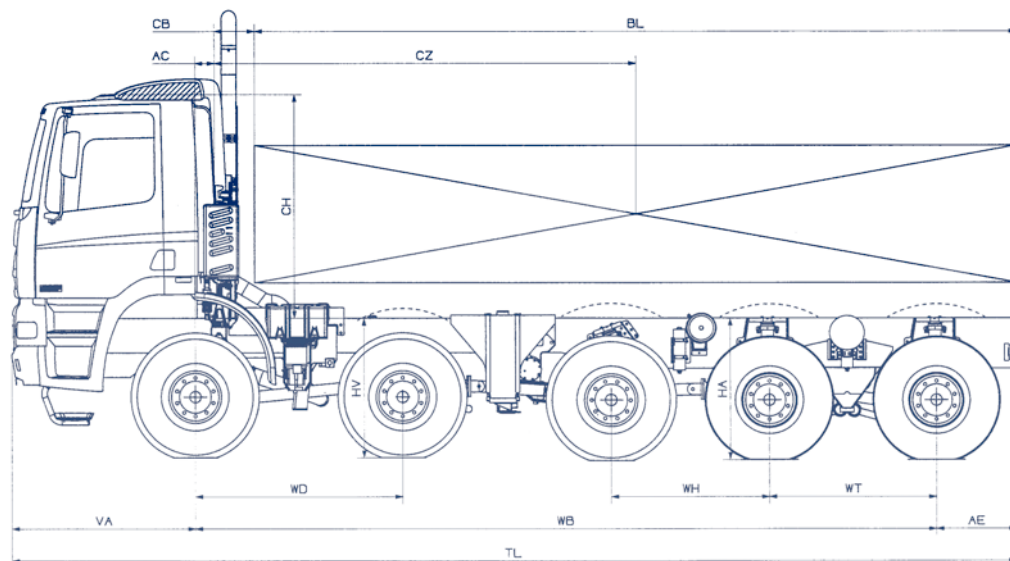
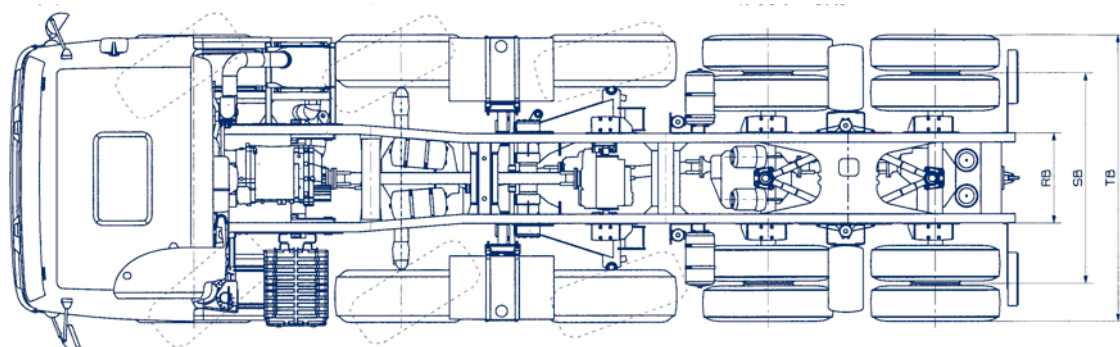
Type	Motor	Max. treingewicht
X 5450.430	315 kW Euro III	50.000 kg
X 5450.480	355 kW Euro III	50.000 kg

Massa's in kilogrammen

		Maximale asbelasting			Chassisgewicht incl. cabine ¹⁾			Bruto laadvermogen		
		voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal
X 5450	Wettelijk	23.000	27.000	50.000	9.100	5.660	14.760	13.900	21.340	35.240
	Technisch ²⁾	24.000	36.000	60.000	9.100	5.660	14.760	14.900	30.340	45.240

Afmetingen in meters⁷⁾

	WB ³⁾	TL	VA	AE	AC	CB	CZ ⁴⁾	HA ⁵⁾	HA ⁶⁾	HV ⁵⁾	HV ⁶⁾	CH	WD	WH	WT	RB	SB	TB
X 5450	6,41	8,71	1,60	0,70	0,17	0,23	3,20	1,25	1,28	1,27	1,30	1,95	1,80	1,36	1,45	0,78	1,83	2,49



- 1) Chassisgewichten: standaard-uitvoering met halfvolle tank, excl. gereedschap en reservewiel. Tolerantie $\pm 3\%$.
- 2) Bij standaard banden; gegevens wijzigen bij andere bandenkeuze.
- 3) Bij gewichtsberekeningen: rekenwielbasis = $WB - 0,90 - 1,42$
- 4) Opbouw in overleg met GINAF.
- 5) Beladen.
- 6) Onbeladen.
- 7) Maten en praktijksnelheid afhankelijk van: opbouw, wegdek, banden, helling, voertuiggewicht en weersomstandigheden.
- 8) Levering van extra's onder voorbehoud: afhankelijk van uitvoering voertuig. Overige extra's op aanvraag.

Snelheden⁷⁾

Theoretische snelheid	Motortoerental	Ratio's	Banden
Maximum	1900 t.p.m.	Versn. bak: 0,84 Verdeelbak: 0,91	Achteras: 4,88
Minimum	1000 t.p.m.	13,80	4,88
Bij:	1554 t.p.m.	0,84	4,88
			Voor, as 1 / 2: 445/75 R 22,5 Achter, as 3 + 4 / 5: 445/75 R 22,5 + 12.00 R 24

MOTOR

X 5450.430

Type: XE 315 C
Max. vermogen: 315 kW (428 pk)/1900 t.p.m.
Max. koppel: 1950 Nm/1100-1500 t.p.m.

X 5450.480

Type: XE 355 C
Max. vermogen: 355 kW (483 pk)/1900 t.p.m.
Max. koppel: 2100 Nm/1050-1500 t.p.m.

Overige uitvoering

Dieselmotor, 4-takt, directe inspuiting, drukvulling, interkoeling
Aantal cilinders: 6
Boring x slag: 130 x 158 mm
Slagvolume: 12,6 liter
Compressieverhouding: 17,4 : 1
Luchtinlaatsysteem: hooggeplaatste aanzuiging, filter met droog verwisselbaar element, turbocompressor, luchtcoeler
Koelsysteem: vloeistofkoeling, thermostatisch geregeld, zelfdenkende ventilator, radiator met vliegengaas
Smeersysteem: smering onder druk, geïntegreerde warmtewisselaar, oliefilter met verwisselbaar element
Brandstofpomp: UPEC (Unit Pump Electronically Controlled)
Compressor: 2-cilinder 440 cc Economy, vloeistofgekoeld, capaciteit 670 l/min bij 2200 t.p.m. en 10 bar
Uitlaatgasemissie: voldoet aan 'Euro 3'
Geluidsemisatie: maximaal 82 dB(A) ISO

KOPPELING

Type: enkelvoudige droge plaat
Diameter: 430 mm
Bediening: hydraulisch, luchtdrukbevestigd, zelfstellend

VERSNELLINGSBAK

X 5450.430

Type: 16S 181
Uitvoering: liggend, gesynchroniseerd
Aantal versnellingen: 2 x 8, servoshift
Ratio: 13,80-0,84 : 1

X 5450.480

Type: 16S 221
Uitvoering: zie 16S 181
Ratio: 13,86-0,84 : 1

VERDEELBAK

Type: VG 2700
Uitvoering: reductie ingebouwd in aandrijflijn, inschakelbare terreinversnelling
Ratio's: weg 0,91 : 1, terrein 1,41 : 1
Langsdifferentieel voor continue voorwielaandrijving (28%)

VOORASSEN

Type: APG 13250 / APG 13252
Uitvoering: aangedreven gestuurde assen, vrijdragend, pignion en kroonwiel met spiraalvertanding, naafreductie
Ratio 4,88 : 1
Technisch draagvermogen: 2x 13.000 kg

ACHTERASSEN

Type as 3: HOG 30
Uitvoering: niet aangedreven gestuurde as, onafhankelijke wielophanging
Technisch draagvermogen: 13.000 kg
Type as 4 en 5: HR 1355 T
Uitvoering: aangedreven starre assen, vrijdragend, pignion en kroonwiel met spiraalvertanding, naafreductie, drie mechanisch blokkeerbare differentieels
Ratio 4,88 : 1
Technisch draagvermogen: 2x 13.000 kg

CHASSIS

Chassisraam: gebouwd, voorbereid voor opbouwbevestiging middels gatenpatroon
Langsliggers: 270x75x8,0 mm / 408x80x8,0 mm
Versterkingen: strippen 80x15 mm op en onder langsliggers
Bumper:egalvaniseerd staal,
2 sleep punten, vaste onderste opstaptreden
Achterste dwarsbalk: voorzien van sleephaak, D-waarde 130 kN
Brandstoftank: 2x 190 liter
Centrale vetsmering
Uitlaat: uitlaatdemper rechts aan het chassis met uitlaatmonding verticaal rechts achter cabine en RVS afscherming

VERING

As 1 en 2: paraboolveren met lastafhankelijk geregelde luchtbalgen, assen onderling gecompenseerd, dubbelwerkende telescopische schokdempers
As 3, 4 en 5: Hydro-Pneumatisch Veer Systeem (HPVS); compensatie en vering met hydraulische cilinders en stikstofaccumulatoren, automatische hoogteregeling, dwarsstabilisatie (hydraulische kipstabilisator), superstabilisatie (hydraulische rolstabilisator)
As 3: hydraulische hefinrichting
As 4 en 5: acht reactiestangen

STUURINRICHTING

Type: 2-krings kogelkringloop, hydraulisch bekrachtigd, servocilinders, hulp/noodstuurpomp, ratio 21,0 : 1
Draaistraal:

WB	Buitenste voorwiel	Over bumper
6,41 m	11,5 m	12,4 m

WIELEN EN BANDEN

Velgen: as 1, 2, 3 6 x afm. 14,00 x 22,5
as 4, 5 9 x afm. 8,50 x 24
Banden: as 1, 2, 3 6 x afm. 445/75 R 22,5
as 4, 5 9 x afm. 12.00 R 24

REMMEN

Bedrijfsrem: luchtdruk, gescheiden, automatische lastafhankelijke remregeling op as 3, 4 en 5, automatische remstellers
Noodrem: deel van bedrijfsrem
Parkeerrem: veerrem op as 4 en 5
Extra rem: uitlaatrem
Afm.: as 1, 2, 3 410 x 200 mm
as 4, 5 420 x 200 mm
Overige uitvoering: verwarmde luchtdroger met geïntegreerde drukregelaar

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning: 24 V
Wisselstroomdynamo: 80 A, 2,24 kW
Accu's: 2 x 12 V, 170 Ah
Verlichting: multi-focus koplampen met dubbele lens, voorzien van Lexan glas met geïntegreerde richtingaanwijzers, achterlichtunits inclusief mistlamp (linksachter) en achteruitrijlamp, achteruitrijsignaal
Schutbordconnector (opbouwfuncties + motortoerenregeling)

CABINE

Exterieur:

Korte cabine, hydraulisch kantelbaar, 4-punts schroefgeveerde ophanging, 2 schokdempers voor het opnemen van dwarskrachten, 2 elektrisch verwarmde hoofdspiegels, trottoirspiegel, verwarmde groothoekspiegel en een dode- / blindehoek spiegel, 2 ruitenwissers met geïntegreerde sproeiers, voorruit van gelaagd glas, grote dubbelglas ruit in achterwand, rondom getint glas in de cabine (m.u.v. achterruit), opstap bestaande uit 3 slipvaste treden, dakventilatieluik van rasterglas, hoeksporters

Interieur:

Verstelbaar stuur (hellingshoek en hoogte), luxe luchtgeveerde chauffeursstoel met verstelbare demping, tweede lendesteun en stoelverwarming, bijrijdersstoel met verstelbare rugleuning, driepunts-veiligheidsgordels, aflegvakken midden en rechts boven de voorruit, elektrisch bediende portieruiten, middenconsole met uitblaasopeningen, sigarettenaanstecker (24 V), asbak en 24 V aansluiting, centraal aflegvak met opbergvakje, extra opbergbak op motortunnel bij dagcabine, cabine ventilatie / verwarming met verlichte bedieningsknoppen, airconditioning, SCM BV0 immobiliser

Instrumentenpaneel:

Paneel met elektronische 2-chauffeurs-tachograaf, brandstofniveaumeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, luchtdrukmeters, toerenteller, verlichte schakelaars en controlelampen voor o.a. dim- en grootlicht, richtingaanwijzers, mistachterlicht, parkeerrem, splittergroep, bediening en controle HPVS, centraal LCD display voor o.a. oliedruk, olieniveau, koelvloeistofniveau en temperatuur, turbodruk, laadspanning, boord-computer met brandstofverbruik, ritduur etc.

EXTRA LEVERBAAR⁸⁾

Volgwagen aansluiting
Vangmuilkoppeling
DAF Engine Brake, maximaal remvermogen 290 kW bij 2400 t.p.m.
Vernellingsbak P.T.O.
Banden as 1, 2, 3 445/65 R 22,5
as 4, 5 13 R 22,5
Voertuiggewichtsindicator
Waterpasdwarsregeling
Sleeper cab / Space cab
Cruise control
Alarminstallatie
Asfaltrem